Fraktbestämmelser för transporter av nyttofordon

Innehåll

1) Bokning 3
2) Lastsäkring 3
3) Ombordkörning 3
4) Rutt 4
5) ADR-gods 4
6) Fordon i södra skärgården 4
6.1) Fordonsbegränsningar ombord på fartygen 5
7) Betalning 5
8) Reklamation 5
9) Avvisning 6
10) Tvist 6
11) Definitioner 6
12) Dispensguide 7
12.1 Viktigt före bokning 7
12.2 Regler per ö 7
ASPERÖ 7
BRÄNNÖ 7
DONSÖ 8
KNARRHOLMEN 8
KÖPSTADSÖ 8
STYRSÖ 9
VRÅNGÖ 9
12.3 Hemsidor till vägföreningarna 9
12.4 Tillåtna belastningar på kajer och bryggor 10

1) Bokning

Bokningsförfrågan för transport av nyttofordon sker via telefon, online via bokningsportalen eller annan metod anvisa av Transportören. Bokningen är inte bekräftad förrän bekräftelse skickats åter av transportören.
Vid bokning ska vikt, yta, höjd och fordonstyp anges.
Bekräftelse av bokningsförfrågan garanterar transport angivet datum dock inte nödvändigtvis med första turen. Bokningsförfrågan av transport besvaras inom fem (5) arbetsdagar från önskat datum.
Vid bokning av transport tidigare än två (2) dygn före önskad dag är det möjligt att boka aktuell tur upp till 70% av lastkapaciteten. Bokning senare än två (2) dygn innan önskad transport är det möjligt att boka upp till 100% av lastkapaciteten.

Fraktgods till livsmedelsbutiker och restauranger är prioriterat. Byggmaterial eller andra nyttofordon tas med i mån av plats och kan trots bokning inte garantera leverans på bokad transportdag.

För transport av mindre fordon där fordonen inte går att lyfta med gaffeltruck eller kran. Kan besättningen ombesörja ombordkörning i mån av tid samt kunskap/behörighet. Kund lämnar sitt medgivande och ansvarar för ev. skador på fordonet, fartyg, personal eller andra skador som kan uppkomma. Medgivande ges genom att låta nyckel sitta i fordonet eller att fordonet på annat sätt kan startas enkelt av besättningen.
Fordon ska vara försäkrade för transporten av fordonsägaren, transportören ersätter ev. skador enligt dessa villkor samt sjölagen.

2) Lastsäkring

Vid last i fordon ombord på färja ska lasten vara surrad i alla riktningar samt skyddad mot tippning, vältning och förflyttning. På begäran skall lastsäkringen uppvisas för besättningen. Lasten ska vara lastsäkrad enligt regler för sjötransport. Chauffören av fordonet är ansvarig för sin last och skador som kan uppstå på lasten, fordon, fartyg eller människor.
Vid behov kan besättningen surra fordonet, chauffören ska kunna instruera var surrning kan ske. För fordon under 3,5ton sker det med spännband och för fordon över 3,5ton sker det med kätting.

3) Ombordkörning

Anmälan av fordon görs senast femton (15) minuter innan angiven avgång till färjan eller annan personal hos transportören från Fiskebäck.
All ombordkörning och ilandkörning skall ske varsamt samt följa instruktioner från besättningen eller annan tillgänglig personal från transportören, ev. skador vid ombordkörning ansvarar chauffören för.
Varje fordon har rätt till en person som medföljer i fordonet. Övriga personer får följa med i mån av tillräcklig kapacitet.
Alla lampor på fordon ska vara släckta samt avstängda larm på fordon under fartygstransporten.

4) Rutt

Vid bokning garanteras inte att kunden får direkttransport till angiven brygga
Vid hinder för lossning av fordon på angiven plats, tex genom väder, vind, is eller annat som hindrar fartyget att ta sig till kajen, Angörs annan plats alternativt returneras på kundens risk och bekostnad.

5) ADR-gods

Gods enligt ADR så kallat farligt gods transporteras enligt undantaget TSFS 2019:39

Vid godsbokning av ADR gods ska följande uppges:
- Egenskaper
- UN-nummer
- Etikett/Etikettförlagor
- Förpackningsgrupp
- Kolliantal
- Kollislag
- Bruttovikt
- Avsändarens och mottagarens namn och adress

Innan ombordkörning ska komplett farligt gods deklaration överlämnas till transportören. Befälhavaren på färjan har rätt att neka godset om det inte uppfyller myndighetskrav eller villkor enligt dessa fraktbestämmelser.

Farligt gods av följande klasser Befordras inte:
Klass 1, Större mängder
Klass 6.2, Smittoförande ämnen
Klass 7, Radioaktivt ämne

Fordon som transportera ADR-gods ska enligt ADR-S vara utrustade för sådan transport. Vid förfrågan ska chaufförен kunna uppvisa giltig behörighet för ADR-S samt giltig besiktning av fordonet när sådant krav föreligger.

6) Fordon i södra skärgården

Motorfordonstrafiken i Göteborgs södra skärgård omfattas av lokala trafikregler och begränsningar. För vissa fordon och transporter krävs dispens från berörd vägförening. Kunden ansvarar för att kontrollera vilka regler som gäller på destinationsön och, när så krävs, inhämta giltig dispens före transporten. Information om respektive ö finns i avsnitt 12, Dispensguide.

6.1) Fordonsbegränsningar ombord på fartygen
Följande vikttariffer för fordon gäller ombord:
Maxvikt på enskild axel är tolv (12) ton.
Maxvikt på larvgående fordon är tolv (12) ton.
Maxhöjd på fyra (4) meter – Vid högre höjd kontakta kundtjänst för lösning
Maxvikt för hantering och lastning med gaffeltruck är 2 000kg
Maxvikt för hantering och lastning med kran är 1 000kg

7) Betalning

Debitering enligt vid var tids gällande prislista fastställd av Göteborgs stad stadsmiljönämnd. Efter avslutad transport skickas en faktura till kunden. Betalningsvillkor är 30 dagar netto. Möjlighet till kortbetalning för transporten finns på Godsmottagningen i Fiskebäck i mån av tid.

8) Reklamation

Kunden måste själv agera vid händelse av skada eller förlust och omedelbart skriftligen meddela om något i transporten avviker samt meddela besättningen ombord vid transporten. Kunden ska även kontrollera om det finns synliga skador på fordon omgående.
Reklamation skall inkomma inom tre (3) arbetsdagar från de att transport skett eller var planerad att genomföras vid avvikelser.
Vid en reklamation ska Kunden framställa ersättningskrav och styrka detsamma. Kunden ska bifoga följande dokument:
Skadeanmälan med tydlig beskrivning. Digitalt formulär för skadeanmälan fylls i på Transportörens hemsida och skickas för hantering. (se förslag nedan)
https://ressel.amsystem.com/eKnqtVikYoKobQ8B5fOLwvI4mY1TL3K1m4PjdBaqUmoHr2VKSn2xEQcOJHeXQ
Ett preciserat ersättningsanspråk.
Handelsfaktura mellan säljare och köpare eller annan handling som visar värdet av godset. Eventuellt försäljningsvärde ersätts ej. Inköpspris gäller.
Foto av skadan/skadorna.
Eventuellt övriga handlingar som kan vara av betydelse för att skadan ska bli korrekt reglerad.
Kunden måste själv agera vid skada och omedelbart meddela om något i leveransen avviker.
Reklamerat gods, skador eller fordon ersätts enligt, efter att utredning fastslagit ansvar därom Sjölag (1994:1009).
Vid tillfällen där exempelvis vattennivån gör att fordonet ej kan lastas eller lossas på angiven kaj återbetalar transportören ej andra kostnader än debiteringen för fartygstransporten.

9) Avvisning

Transportören har rätt att neka eller avvisa ett fordon om villkoren i dessa fraktbestämmelser inte uppfylls eller om transporten bedöms medföra risk för säkerheten ombord, vid lastning eller lossning.
Om avvisningen beror på omständigheter som kunden ansvarar för, exempelvis avsaknad av erforderlig dispens, felaktiga bokningsuppgifter eller att fordonet överskrider tillåtna vikt- eller måttbegränsningar, har transportören rätt att avbryta bokningen.
I sådana fall har kunden inte rätt till ersättning för eventuella merkostnader eller följdskador.
Transportören har rätt att debitera skäliga kostnader som uppkommit till följd av den uteblivna transporten.
Om transporten inte kan genomföras av andra skäl hanteras eventuell återbetalning enligt tillämpliga avtalsvillkor och gällande lagstiftning.

10) Tvist

Tvist som inte kan lösas genom förhandling mellan parterna, skall hänskjutas för prövning i allmän domstol i Göteborg enligt svensk rätt.

11) Definitioner

Transportören – Upphandlad entreprenör av Stadsmiljöförvaltningen
Ombordkörning – När fordon tillåts köra ombord på färja
Bokningsportal – En hemsida för att kunna göra bokningsförfrågan
Nyttofordon – Såsom nyttofordon räknas alla typer av motorfordon som används yrkesmässigt eller för att transportera annat än personer, tex transportör av motorredskap, arbetsmaskiner och släp. Upp till en längd av 24 m.

12) Dispensguide

12.1 Viktigt före bokning

Motorfordonstrafiken i Göteborgs södra skärgård omfattas av lokala trafikregler och begränsningar som varierar mellan öarna.
Kunden ansvarar för att före bokning kontrollera vilka regler som gäller på respektive destination och vid behov ansöka om erforderlig dispens hos respektive vägförening. Giltig dispens ska kunna uppvisas på begäran av transportörens personal.
Kunden ansvarar även för att fordonets totalvikt, bruttovikt, axeltryck och boggitryck inte överstiger de begränsningar som gäller för aktuell kaj, brygga och färdväg på ön.
En beviljad dispens innebär inte automatiskt att fordonet är godkänt för transport med färjan eller för ilandkörning vid aktuell kaj. På motsvarande sätt innebär en bekräftad bokning hos transportören inte att fordonet har tillstånd att framföras på aktuell ö.
Transportören förbehåller sig rätten att neka transport eller ilandkörning om erforderliga tillstånd saknas eller om fordonet inte uppfyller gällande vikt- och säkerhetsbegränsningar.

12.2 Regler per ö

ASPERÖ

Dispens: Dispens krävs normalt för motorfordon. Generellt undantag för trehjulig moped. Personbilar kan tas till båda bryggorna när dispensansökan är godkänd. För tunga fordon kan i förekommande fall specifik kaj anges i beslutet.
Undantaget är vägen från Östra bryggan upp till grusplanen ovanför. Här får lätta och tunga fordon köra även utan dispens.

Trafik och begränsningar: Inga boggiebilar eller axeltryck över 8 ton på ön. Max 15 km/h. Körning med dispens: mån–tors 06–20, fredag/dag före helgdag 06–17, lördag 06–15.

Ansökan: Tillfällig dispens: cirka 7 dagars handläggning. Tung trafik kräver vägbesiktning före/efter transporten. Information och ansökan:
https://www.asperovag.se/dispenser/tillfalliga-dispenser/

BRÄNNÖ

Dispens: Tillfällig dispens söks för motorfordon. Ett allmänt förbud mot trafik med motorfordon råder på öns vägnät. Trehjulig flakmoped omfattas av undantag enligt vägföreningens trafikregler. Godkänd dispens ska medföras och visas upp.
Dispens krävs inte vid omlastning på Rödsten, förutsatt att fordonet inte framförs utanför hamnplanen.

Trafik och begränsningar: Rödsten är normal plats för fordonsilandkörning. Husvik kan förekomma efter särskild överenskommelse.
På Brännös vägnät gäller högst 16 tons bruttovikt och boggiefordon är inte tillåtna. Högsta tillåtna hastighet är 20 km/h. Särskilda begränsningar kan gälla beroende på fordonstyp och färdväg. Fordon med tillstånd får framföras under följande tider:

Måndag–torsdag kl. 06.30–20.00
Fredag och dag före helgdag kl. 06.30–17.00
Lördag kl. 10.00–15.00

Övriga tider är körning endast tillåten för akuta behov, exempelvis snöröjning, halkbekämpning och vattenläckor.

Ansökan: Kontakta Bo Holmlund: dispens@brannovagforening.se.
Information och ansökan: https://brannovagforening.se/fordon-och-trafik/

DONSÖ

Dispens: Tillfällig dispens behövs inte för besökande fordon under 3,5 ton som kör närmast lämpliga väg till lastplats och åter till bilfärjan inom ett dygn. Övriga transporter ska prövas.

Trafik och begränsningar: Generell dispens kan ges till lokalt etablerade företag med återkommande behov. Beslut och registreringsbevis ska medföras.

Ansökan/avgift: Kontrollera aktuella avgifter samt övrig information före bokning.
Information och ansökan: https://donsovagforening.se/wp/dispens/

KNARRHOLMEN

Dispens: Knarrholmen är en ö med begränsad motorfordonstrafik. Fordonstransporter och eventuell körning på ön ska förhandskontrolleras med ansvarig väghållare eller samfällighetsförening.

Trafik och begränsningar: Fordonsilandkörning sker vid Knarrholmen västra. Kajens belastningsbegränsningar framgår av avsnitt 12.4. Särskilda begränsningar kan gälla för framförande av fordon på ön.

Ansökan: Kontakta ansvarig samfällighetsförening för besked om tillstånd och eventuella dispenskrav före bokning.

KÖPSTADSÖ

Dispens: Gods lossas normalt på kaj. Vanlig biltrafik på ön förekommer inte; intern transport sker främst med fyrhjuling eller hjullastare. Extern transportör måste ansöka om dispens.

Trafik och begränsningar: Fordon på ön: högst 135 cm bredd, 3,5 ton vikt och 1 ton last enligt föreningens riktlinjer. Normal transporttid, vardagar 06.40–16.00. Ansök om möjligt två veckor före.

Ansökan: Ansökan till peter@samuelsonretail.se, telefon 073-365 65 23. Ange fastighet som transporten ska till, fordonsmått, fordonsvikt, maskintyp och fabrikat.

STYRSÖ

Dispens: Dispens krävs om fordonets axel-/boggitryck överstiger angivna BK3-gränser eller om vistelsen överstiger 24 timmar. Kortare besök inom BK3 kräver normalt inte dispens, men bokad retur ska kunna visas.

Trafik och begränsningar: Närmaste kaj ska användas: Sandvik för Sandvik/Tången/Halsvik fram till Byn; Bratten för Bratten/Skäret/Kalvhagen/Maa fram till Byn. Material till Långesand kan gå via Bratten.

Ansökan: Ansök via digitalt formulär eller dispens@styrsovag.se. Handläggning upp till fem arbetsdagar. Kontakt Anette Nilsson, 0738-73 04 70. Kontrollera aktuella avgifter. Information och ansökan: https://www.styrsovag.se/dispens/tillfallig/

VRÅNGÖ

Dispens: Ansökan om dispens görs i förväg för trafik på enskilda vägar. Tillfällig dispens gäller angivna datum; generell dispens kan ges till etablerade företag. Godkännande kan styrkas med svarsmejl från föreningen.
Trafik och begränsningar: Västra hamnen används främst för styckegods; Mittvik för bil-/lastbilstransporter och exempelvis betong. Föreningen anger BK3 som huvudregel på vägarna, med särskild prövning för tyngre transporter.
Ansökan: Ansökan skickas som Word-fil till ordforanden@vrangovagforening.se.

12.3 Hemsidor till vägföreningarna

Vägförening	Hemsida
Asperö	www.asperovag.se
Brännö	http://brannovagforening.se
Donsö	www.donsovagforening.se
Köpstadsö	Ingen hemsida
Styrsö	www.styrsovag.se
Vrångö	www.vrangovagforening.se

12.4 Tillåtna belastningar på kajer och bryggor

OBS! Tabellen nedan anger tillåtna belastningar för kajer och bryggor. Dessa kan skilja sig från de belastningsbegränsningar som gäller på respektive ös vägnät. Kunden ansvarar för att kontrollera att fordonet uppfyller båda begränsningarna.

Kaj/brygga	Maxlast	Axeltryck	Boggietryck	Anmärkning
Asperö Norra (SMF)	16 ton	8 ton	Ej tillåtet	I första hand skall Östra trafikeras.
Asperö Östra (SMF)	24 ton	8 ton	Ej tillåtet	BK3
Brännö Husvik (SMF)	24 ton	8 ton	12 ton	BK3
Brännö Rödsten lastkaj (SMF)	24 ton	8 ton	12 ton	BK3
Donsö (SMF)	24 ton	8 ton	12 ton	BK3
Knarrholmen östra (pass)	1,0 ton/m²	3,0 ton	-	Gaffeltruck ej tillåten, pallyftare tillåten
Knarrholmen västra (fordon) *Alternativt ”valfri placerad lokal last på”*	1,5 ton/m² 3,0 ton	8 ton 1,7 ton	12 ton 3,4 ton	
Kårholmen	1,0 ton/m²	12 ton	19 ton	Gaffeltruck tillåten
Källö	2,0 ton	2,0 ton	Ej tillåtet	Plattform för gods max 2,0 ton. Gaffeltruck ej tillåten. Högra delen av bryggan får ej belastas.
Köpstadsö (SMF)	24 ton	8 ton	12 ton	BK3
Sjumansholmen	1,0 ton/m²	Inga fordon	Inga fordon	Gaffeltruck ej tillåten.
Stora Förö	1,4 ton/m²	2,8 ton	Ej tillåtet	Gaffeltruck ej tillåten.
Styrsö Bratten lastkaj (SMF)	24 ton	8 ton	12 ton	BK3
Styrsö Sandvik (SMF)	24 ton	8 ton	12 ton	BK3
Styrsö Skäret (SMF)	Inget gods	Inga fordon	Inga fordon	
Styrsö Tången flytbrygga (SMF)	Inget gods	Inga fordon	Inga fordon	
Vargö	0,5 ton/m²	Inga fordon	Inga fordon	Gaffeltruck ej tillåten.
Vrångö Mittvik betongkaj (SMF)	2 ton/m²	8 ton	16 ton	BK1
Vrångö hamn (SMF)	2 ton/m²	10 ton	16 ton	BK1

Där ”Inget gods” anges tillåts dock lättare gods som kommer från passagerarbåt. Tabellen är sammanställd efter brygghållarnas uppgifter. SMF är förkortning på Stadsmiljöförvaltningen.