

MEMO

Till: Personer som har behov av transporter i Göteborgs södra skärgård
Från: Zebastian Lokrantz, Ressel Rederi AB
Datum: 11 juni 2026

Ang: Kort summering av informationsmöte gällande godstransport i Göteborgs södra skärgård

Ressel Rederi vill börja med att tacka för intresset och närvaron på mötet vi höll 11 juni på hotell Waterfront.

Ressel Rederi föredrog vilka uppdrag rederiet driver just nu, nedan summering på nuvarande uppdrag;

- Upphandlad trafik för Stockholms Stad
- Skärgårdsgods för Waxholmsbolaget/Region Stockholm 2020-2026
- Upphandlad avropstrafik för Försvarmakten
- Nettoavtal för Kalmarsund
- Egen trafik med Lastbil, Godsfärjor & EMELIE-trafiken
- Passagerartrafik för Västerviks kommun
- *Gods- och fordonstransporter för Göteborgs stad 2026-11-01 tom 2030-10-31*

Ressel Rederi presenterade det kommande uppdraget som kommer vara under det kommande 4 åren med möjlighet till förlängning med 3 år. Uppdraget och inlämnat anbud är baserat på vad Göteborgs stad, genom StadsMiljöförvaltningen(SMF) har kravställt. Tidtabeller och villkor kommer tas fram av Ressel Rederi för att sedan godkännas av SMF innan dessa fastställs. För att övergången ska bli så smidig som möjligt kommer Ressel Rederi publicera en hemsida där information kommer uppdateras löpande samt att det kommer finnas möjlighet att lämna tips, åsikter och idéer. Bland annat möjlighet att läsa tidtabellen för godstrafiken som lämnades in som förslag till SMF. Desamma är grunden för tidtabellsplaneringen inför trafikstart.

Möjligheten att informera och önska om fasta transport, både för gods- och fordonstransporter, kommer finnas på samma hemsida.

Klicka på länken nedan för komma till omnämnd hemsidan:

[Göteborgs Södra Skärgård | Ressel Rederi](#)

Vidare informerade Ressel Rederi om prislister som är antagna av SMF och som gäller idag. Dessa kommer att fortsätta att gälla även vid övertagandet.

Ressel Rederis fartyg

Presentation av fartygen som lämnades in i upphandlingen är M/S Lote samt M/S Grim

Huvudsaklig planering: Lote för godstransporter och Grim för fordonstransporter.

Både Lote och Grim är två enkeländade isgående fartyg med två propellrar i aktern samt en bogpropeller. I fören har dom varsin hydraulisk ramp för att enkelt kunna lasta fordon och gods.

Förra sommaren besökte Ressel Rederi kunder i Göteborgs södra skärgård, var på man förstod att det är mycket gods men också större behov av fordonstransporter än vad som har framgått inom ramen för upphandlingen.

Efter lite övervägning införskaffades M/S Vinga, som nu ligger på Ö-varvet för genomgång samt Anpassningar för att uppfylla uppdraget samt avtalet. Vinga är betydligt större och har bättre kapacitet i lastyta samt lastvikt. Vinga kommer ersätta Grim i trafiken.

Vinga är dubbeländad och har en propeller i varje ända. Hon får även en lastramp i vardera ända för att enkelt ta ombord fordon.

Alla Ressel Rederis fartyg som kommer trafikera Göteborgs södra skärgård i avtalet för SMF kommer vara godkända enligt miljöklass Tier III vid trafikstart.

Bokning av Godstransport

Vid avtalsstart kommer vi införa ett bokningssystem för gods samt fordon. Syftet med ett bokningssystem är att få kontroll på bland annat:

- Avsändare
- Mottagare
- Vem som betalar
- Fakturering
- Spårbarhet
- Statistik

Gods som fraktas behöver vara bokad i detta system. Bokningar kan ske på olika sätt:

- Telefonsamtal under öppettider
- Direkt i kundportalen (kräver konto hos oss med egen inloggning)
- Via onlineforumlär
- På plats i terminalen

Observera att bokningen inte är bekräftad för ens bokningsbekräftelsen skickas tillbaka till dig som kund.

Vid uppstart och när man lägger upp konto kommer man kunna ange vilka som får boka i sitt kundnamn, detta för att undvika missförstånd och att bokningar sker i fel namn.

Samverkan med passagerarfartyg kommer undersökas och eventuella behov ses över, vänligen rapportera på hemsidan om behoven som finns.

Godsmottagning i Fiskebäck

Terminalen i Fiskebäck tillhör SMF och kommer drivas av oss. Terminalen och kundtjänst kommer vara öppet för besök och inlämning under kontorstid. Godsmottagning kan även ske i anslutning till avgångarna.

Fordonstransporter

Med utökat tonnage i form av M/S Vinga kommer Ressel Rederi möta kundernas behov bättre. Med en summering ifrån Skärgården genom anmälningar på vecko-återkommande fordonstransporter kommer Ressel Rederi planera efter det återkommande behovet.

Bokning av fordon kommer ske på samma vis som godstransporterna. Ressel Rederi undersöker möjligheterna och lösningarna om besättningar kan köra av och på fordon på uppdrag från kunder.

SMF förklarade att de inte är tillåtet att boka upp all kapacitet för långt i förväg. Kunderna får boka upp till 70% som enskild kund per tur. Två dagar innan transporten ska ske kan man boka resterande kapacitet, som det har varit tidigare enligt SMF.

Behovet av mer fordonstransporter analyseras av Ressel Rederi och lösningar som kan erbjudas utanför uppdraget kan komma att ske men vi återkommer.

[Göteborgs Södra Skärgård | Ressel Rederi](#)