

## VILLKOR & ALLMÄNNA BESTÄMMELSER FÖR RESSEL REDERI AB GODSTRANSPORTER

1. Allt gods skall bokas i förväg på telefon och/eller mail. Rederiet bekräftar per mail uppgifter om tid och plats för godstransportens genomförande.
2. Allt gods skall vara märkt med tydliga adressuppgifter, avsändarens och mottagarens namn samt vilken brygga/kaj godset ska transporteras till.
3. Transporten skall bekräftas av kunden senast 72 timmar/3 dygn före aktuell transport.
4. Senast klockan 13.00 vardagen före aktuell transport ska kompletta lastningslistor vara Rederiet tillhanda.
5. Avbokning kan ske kostnadsfritt upp till 72 timmar/3 dygn före aktuell transport. Vid utebliven avbokning, för sen avbokning eller icke bekräftad bokning har rederiet rätt att i efterskott kräva ersättning.
6. Pris för frakt/transporten enligt vid varje tillfälle gällande prislista för godstransporter.
7. Lastning, lossning och transport av levande djur sker på djurägarens egen risk.
8. Rederiets ansvar för gods upphör när godset har lossats/lagts av på brygga eller kaj.
9. Klassificerat gods (ADR-S, så kallat farligt gods) skall alltid upplysas om senast vid lastningen.

### Allt gods ska vara väl emballerat

10. Tyngre gods ska vara emballerat så att det tål att köras ombord och iland med gaffeltruck. Godset ska kunna stå på fartygets lastdäck utomhus och utan regnskydd under sjöresan.
11. Oemballerat glas som till exempel fönster får inte tas ombord.
12. När gods ska truckhanteras ska godset vara placerad på lämplig pall max lastvikt 2 500 kg. Kran max 800 kg.

### Ersättning för skada, förlust och reklamation

13. Anspråk på ersättning för skada eller förlust skall meddelas besättningen ombord samt lämnas skriftligen till Rederiet inom tre arbetsdagar från det att transporten ägt rum eller utförts.
14. Reklamation skall göras inom tre arbetsdagar till rederi kontoret, görs inte detta faller möjlighet till ersättning.

### Villkor för godsbefordran

15. Gods ska lämnas till fartyg direkt vid kajen. Rederiets ansvar för gods startar vid lastningens början och upphör efter avslutad lossning. Rederiet ansvarar ej för gods som ligger på kaj i väntan på transporten. Om gods inte tas emot när det lossas läggs godset på brygga/kaj av rederiet. Detta sker på mottagarens egen risk, utan skyldighet för rederiet att ordna med bevakning.
16. Rederiet äger rätt att disponera ledigt utrymme på fartyget för annat gods om det inte inkräktar kundens intresse som vid tillfället har hyrt hela fartyget.
17. Rederiet är inte ansvarig för skada på eller förlust av levande djur.
18. Rederiet ansvar är vid varje förhållande begränsat i enlighet med sjölagens regler.
19. Om is, väder eller nautiska hinder påverkar fartyget att nå destinationsplatsen lossas godset på annan lämplig plats. Det sker på lastägarens risk och bekostnad och mot betalning av full frakt.
20. Force majeure i händelse av haveri, strejk/arbetskonflikt, brand eller väder (och is) fritar rederiet från ansvar.
21. I övrigt gäller i tillämpliga delar av Sjölagen.
22. Tvister där det omtvistade beloppet ej beräknas överstiga 25 000 kronor ska avgöras vid Stockholms tingsrätt. För de fall det omtvistade beloppet beräknas överstiga 25 000 kronor ska detta avgöras av skiljenämnd enligt nu gällande svensk lag om skiljemän. Vid omröstning skall den mening gälla som har erhållit fler röster än någon annan mening och vid lika röstetal ordförandens. *///Fastställd den 22 januari 2016 / Ulla Ressel vd*